

# HASIČSKÁ STATNICA POLTÁR

SO 01 – OBJEKT HASIČSKEJ STANICE

## TECHNICKÁ SPRÁVA



*StatikS*

spol. s r.o. – Statika stavieb

Mičinská cesta 3914/36

974 01 Banská Bystrica

tel. 0905 226530, email: schneiderj@orangemail.sk

**Investor:**  
Krajské riaditeľstvo  
Hasičského  
a záchranného zboru

**Zodpov. projektant:**  
Ing. Ján Schneider

**Hlavný projektant:**  
Ing. Július Žiška

paré :

0

**Miesto:**  
Poltár

**Okres:**  
Lučenec

**Dátum:**  
12 / 2012

## **ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.**

Projekt bol spracovaný na základe dodanej projektovej dokumentácie, ktorá rieši objekt HASIŠKÁ STANICA POLTÁR. Objekt je umiestnený na rovinnom pozemku, pôdorysne je členitého tvaru. Má dve nadzemné podlažia.

## **PODKLADY.**

Ako podklady pre spracovanie projektu slúžili:

- architektonická časť projektovej dokumentácie
- obhliadka staveniska
- Slovenské technické normy a odborná literatúra

## **ÚDAJE O ZAŤAŽENÍ.**

Pri návrhu užitočného normového zaťaženia som vychádzal z STN EN 1991-1 až 4, – Eurokód 1. Navrhovanie murovaných konštrukcií, STN EN 1996-1 až 3, – Eurokód 6. Navrhovanie betónových konštrukcií, STN EN 1992-1 až 3, – Eurokód 2. Navrhovanie oceľových konštrukcií, STN EN 1993-1 až 6, – Eurokód 3, s príslušnými prílohami a súvisiace normy.

## **POPIS NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ, POUŽITÉ MATERIÁLY.**

### **SPODNÁ STAVBA:**

V priestore stavby nebol zrealizovaný geologický prieskum. Plocha základov bola navrhnutá na únosnosť základovej špáry  $R_d=200\text{kPa}$ . Pri odokrytí je potrebné prizvať geológa aby posúdil únosnosť podlažia, alebo je potrebné zrealizovať prieskum pred začatím stavby.

Základové konštrukcie sú navrhnuté ako základové pásy a pätky zo železobetónu triedy C25/30. Vo väčšine základových roštov bude armovaná len vrchná časť. V osi B, armatúra roštu prejde aj cez konštrukciu pätiiek. Výstuž pätiiek slúžiacu na kotvenie stĺpov vrchnej stavby vytýčiť podľa vrchnej stavby.

Spätné zásypy a zásypy pod podkladné betóny zo štrkodrvy zhutniť po vrstvách max. 300mm na mieru zhutnenia  $E_{def}=50,0\text{MPa}$ ,  $R_{dt}=0,25\text{MPa}$ . Podkladný betón bude uložený na základových pásoch a vystužený sieťovinou  $\varnothing 8/150 \times \varnothing 8/150\text{mm}$ .

### **VRCHNÁ STAVBA:**

Zvislé nosné konštrukcie objektu bude tvoriť murovaný stenový systém doplnený o železobetónový monolitický skelet. Steny budú murované z presných tvaroviek YTONG, pevnosti P4-500 a P2-400, vid' časť architektúry.

Stropné konštrukcie budú tvoriť železobetónové monolitické dosky hr.180mm. Preklady a vence v úrovni stropov budú tak isto železobetónové monolitické. Preklady nad dvernými otvormi budú typové YTONG. Priečky 1.NP budú vzhľadom na ich veľkú výšku stiahnuté vencom v úrovni +2,350 nad podlahou.

Monolitické konštrukcie vrchnej stavby budú navrhované pre betón, C25/30 a výstuž 10505R.

Strešnú konštrukciu bude tvoriť drevený pultový krov, osadený na stropnej

doske. Stĺpiky a krokvy budú kotvené do dosky, aby preniesli vztlakové sily od vetra.

Krov vyhotoviť z ihličnatého reziva SM/JD akosti SI. Drevené prvky spájať tesárskymi spojmi (preplátavanie, čapovanie, osedlanie,...), alebo systémovými prvkami pre spájanie drevených konštrukcií. Klincované nosné spoje je potrebné robiť pomocou predvŕtaných dier s priemerom 2/3 priemeru použitých klincov, aby nedochádzalo k praskaniu hranolov. Pri predvŕtaných spojoch je aj priaznivejší zvieravý účinok dreva okolo klinca, lebo je zvieraný celý jeho obvod.

## **ZÁSADY VYHOTOVENIA KONŠTRUKCIÍ**

Pri vyhotovení všetkých konštrukcií je nutné rešpektovať platné normy a technologické predpisy súvisiace so stavebnými prácami a materiálmi, ktoré vyplývajú z projektu. Práce na stavbe je potrebné vykonávať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť pracovníkov na stavbe (napr. pri oddebňovaní, výkopových prácach, prácach v stavebnej jame, prácach vo výškach a pod.) Povinnosťou dodávateľa stavebných prác je vytvoriť podmienky na zabezpečenie bezpečnosti práce v zmysle vyhlášky č.374 Slovenského úradu práce s Slovenského banského úradu z 14.8.1991 O bezpečnosti a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

Vzhľadom na to že sa jedná o náročné konštrukcie pre realizáciu, akékoľvek zmeny a nezrovnalosti projektu a reálnej konštrukcie dotýkajúce sa nosných konštrukcií je nutné vopred konzultovať s projektantom statiky!

**Pri realizácii jednotlivých konštrukcií je nutné skontrolovať ich náváznosť na konštrukcie nad a pod nimi a osadiť do nich všetky prvky pre ich vzájomné previazanie. Tak isto je potrebné tvar jednotlivých konštrukcií skonfrontovať s ostatnými profesiami a zabudovať do nich potrebné prvky, prípadne nechať pre ne priestor.**

## **ZÁVER POSUDKU.**

**Projektovaný objekt - „SO 01 – OBJEKT HASIČSKEJ STANICE“, je zo statického hľadiska, po splnení vyššie popísaných opatrení a postupov, stabilný a bezpečný.**

V Banskej Bystrici , december 2012

Vypracoval : Ing. Ján Schneider